

Sjösäkerhet - Människa – Maskin – Miljö

20 maj



Årligen sker cirka 75000 fartygsrörelser i Öresund (VTT 2002). Detta gör Öresund till ett av världen mest trafikerade farvatten. Självklart uppstår tillbud och tillspetsade situationer – vi får en inblick i det praktiska arbete med sjösäkerhet som bedrivs (övervakning, lotsar), insikt i det förebyggande arbetet i form av regelverk och kontroller samt en och annan hårresande historia om vad som nästan skulle kunnat hända.

Pass 1 Sjösäkerhet människa och maskin

Internationella regler lägger grunden till sjösäkerhetsarbetet

Lars-Göran Malmberg, Juridiska fakulteten Lunds Universitet

Människa och maskin

Jan Horck, CMMA, World Maritime University Malmö

Säkerhet och utbildning

Bo af Winklerfelt, Copenhagen Malmö Maritime Academy

Pass 2 Sjöfart och miljö

Passagerarfartyg och kryssningsfartyg i Sundet och miljöaspekter på dessa

Patrick Donner, World Maritime University

Havsmiljön och fartygstrafiken, ballast och anti-fouling

Olof Lindén, World Maritime University Malmö

Pass 3 Övervakning, tillsyn och utredning

Säkerhet genom övervakning

Lennart Andersson, VTS

Utredning som instrument för ökad säkerhet

Jörgen Zachau, Transportstyrelsen

Ämnesansvarig: **Lars-Göran Malmberg**, Lunds Universitet

Plats: Teknikens och Sjöfartens hus, Malmöhusvägen 6 Malmö

Tid : 12.30-16.00 den 20 maj 2010